

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

Název stavby: Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy  
čp. 132, 134 a 135, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734260)

Parcelní čísla: 59/2, 49

Druh stavby: Revitalizace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **Obsah:**

<b>B.1 Popis území stavby</b>	<b>5</b>
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost zemí	5
1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby	5
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod	8
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území	8
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
<b>1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa</b>	<b>9</b>
1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
<b>B.2 Celkový popis stavby</b>	<b>10</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	10
2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	10
2.2 Účel užívání stavby	10
2.3 Trvalá nebo dočasná stavba	10
2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	11

2.7	U změn stávajících staveb o současném stavu.....	12
2.8	Ochrana stavby dle jiných právních předpisů.....	12
2.9	Bilance stavby.....	12
2.10	Základní předpoklady výstavby.....	12
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	12
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
2.2.1	Urbanismus.....	12
2.2.2	Architektonické řešení.....	13
B.2.3	Celkové technické řešení stavby.....	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6	Základní technický popis staveb.....	13
2.6.1	Pozemní komunikace.....	13
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	15
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	15
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	15
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	15
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	15
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>19</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>19</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava.....</b>	<b>19</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>20</b>
6.1	Vliv na životní prostředí.....	20
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	20
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	20
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	20
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	20
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>20</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>20</b>
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	20

8.2	Odvodnění staveniště.....	21
8.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	21
8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	21
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	21
8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	22
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	22
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	22
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	22
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	23
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	23
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby .....	23
8.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	23
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	24

## **B.1 Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projektová dokumentace řeší úpravu vnitrobloku za bytovými domy čp. 132, 134 a 135 v Přelouči. Provede se rekonstrukce chodníků a výměna silniční obruby vč. vodičích proužků v této lokalitě. Úprava začíná v napojení na chodník ulice Pardubická a končí chodníkem u ulice Tůmy Přeloučského. Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti.

### **1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Projektová dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby.

### **1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### **1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

### **1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v městské památkové zóně.

### **1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen jejich správci.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet , s.r.o. zastoupený GasNet Služby, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení : ve správě společnosti Tlapnet

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

#### **Podmínky pro zásah :**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV..... 7 m

nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV .....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **Vliv na stavebně technické řešení stavby :**

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v místě podzemních vedení největší opatrnosti.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

### **1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

### **1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani se nezhorší odtokové poměry v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci chodníků a výměnu obrub vč. vodících proužků. Vše se nachází na pozemcích Města Přelouče.



Dle podmínek se velká část povrchových vod z chodníků odvede do zeleně, kde se vsákne. Zbylá voda, kterou není možné vzhledem k uzavřenému prostoru vnitrobloku zasakovat, se odvede příčným a podélným spádem do odvodňovacího žlabu a přes odtokovou vpust' do šachty kanalizace. Jedná se o chodník prvního a třetího úseku.

### **1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V zájmovém území se nenacházejí stromy, které by bránily rekonstrukci chodníků. Pokud se během stavby objeví větve stromů, které překážejí, tak se ořežou.

### **1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

### **1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Chodník vnitrobloku bude plynule napojen na chodník v Pardubické ulici na začátku úpravy a na konci úpravy se napojí na stávající chodník v ulici Tůmy Přeloučského.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Z důvodu min. podélného spádu bude na konci úseku č.1 a č.3 ve vozovce před obrubou osazen odvodňovací žlab s odtokovou vpustí, která se zaústí do šachty v zeleni. Patrně ze situace. Stávající uliční vpust' před koncem úseku č.1 se osadí novou mříží s rámem a košem na nečistoty případně vymění za novou. Posoudí se v průběhu stavby.

## 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané související investice

Není nutné řešit.

## 1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ VNITROBLOK						Zábor m2
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	
K.ú.: Přelouč (734560)						
1	59/2	2 162	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	620.35
			ostatní plocha			
2	49	1 096	ostatní dopr.plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	5.05
			ostatní plocha			

## 1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

## 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Chodníky jsou součástí vnitrobloku, ze kterého je možné napojení na dopravní infrastruktury města Přelouče. Projektová dokumentace řeší revitalizaci chodníků ve vnitrobloku. Osadí se zde i nová silniční obruba vč. vodičích proužků. Ta nelemuje přímo chodníky, ale z důvodu špatného stavu je navržena jejich výměna.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V rámci rekonstrukce je navržena nová konstrukce chodníků. Jsou v místě stávajících. Na začátku úpravy je navržena nová zpevněná plocha, která umožní propojení prvního a druhého úseku. Mezi čp. 132 a 134 je v místě popelnice také navržena nová zpevněná plocha vč. schodů, která spojuje vozovku vnitrobloku s vozovkou parkoviště.

#### 2.2 Účel užívání stavby

Účel užívání stavby bude zachován. Chodníky budou sloužit pro bezpečný pohyb chodců.

#### 2.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### 2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové

## **užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

### **2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

#### GasNet :

*Při výstavbě chodníků je nutné dodržet ČSN 736005, tab. B1. Veškeré stavební práce v ochranném pásmu stávajících PZ budou prováděny nejméně 400mm nad jejich povrchem. V případě, že nebude možné dodržet krytí, bude nutné provést přeložku těchto PZ na náklady investora. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření k PD. Zhotoviteli stavby bude předáno vyjádření proti podpisu.*

#### ČEZ Distribuce, a.s. :

*Stavbou nesmí dojít k porušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jistíci skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1,0m. Jestliže uvažovaná akce zasáhne do ochranného pásma podzemních vedení, je třeba požádat o jejich vytýčení.*

*Souhlas s činností nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy je součástí vyjádření k PD.*

#### Společnost CETIN a.s. :

*V místě nových vjezdů je nutné uložit kabelové vedení do chrániček. Založit rezervní chráničku PE 110mm, aby přesahovala alespoň 0,5m za okraj zpevněné plochy. Povrch nad kabelovou trasou je rozebíratelný. Při realizaci je nutné dodržet podmínky ve vyjádření k PD.*

#### Technické služby města Přelouče :

*Před zahájením stavby požádat o přesné vytýčení. V místě předpokládaného kontaktu ověřit polohu kabelového vedení ručně kopanou sondou. V případě obnažení vedení uložit na pískový obsyp výstražnou plastovou fólii červené barvy.*

#### Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. :

*Před zahájením akce provede společnost Vak Pardubice potřebnou výměnu nejen armatur, ale i trubního vedení v dané lokalitě. Z tohoto důvodu je nutno koordinovat navrženou akci s časovým harmonogramem Vak Pardubice, a.s. Při realizaci je nutné dodržet další podmínky obsažené ve vyjádření k PD.*

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

### **2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Jedná se o chodníky rozdělené do devíti úseků, které zajišťují přístup k jednotlivým

domům a jsou vzájemně propojeny. Šířky i příčné a podélné spády jsou vyznačeny v situaci. Délka chodníků dle podélných řezů je 154,20m, šířka chodníků 1,50-3,80m, plocha chodníků 471,0m<sup>2</sup>. Na chodníky bude použita dlažba betonová 20/10/6 barva žlutá - 1. a 2. úsek, zbývající úseky se osadí dlažbou 20/10/6 barvou přírodní.

Je také navržen odvodňovací žlab s litinovou mříží v délce 12,5m, š. 0,16m vč. odtokové vpusti, která bude zaústěna do kanalizační šachty.

## **2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu**

Není třeba řešit.

## **2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů**

Není třeba řešit.

## **2.9 Bilance stavby**

Stavební objekt SO 101 CHODNÍKY nebudou po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií ani hmot.

## **2.10 Základní předpoklady výstavby**

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor na základě vydání stavebního povolení

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu a PČR.

## **2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **2.2.1 Urbanismus**

Stávající chodníky budou vybourány a nahrazeny novými. Šířky 1,50 – 3,80m. Splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb.

### **2.2.2 Architektonické řešení**

**Vychází ze stávajícího stavu.**

### **B.2.3 Celkové technické řešení stavby**

**Není nutno řešit.**

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. V místě snížené obruby na 0,02m je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy a za ním v šířce 0,30m pás z dlažby s rovnými hranami v barvě dlažby chodníku. Teprve nyní bude následovat dlažba se zkosenými hranami (fasetkami). Patrně ze situace.

Příčný sklon chodníku je max. 2%. Šířka chodníků je 1,50 – 3,80m. Vodící linii pro nevidomé tvoří podezdívky plotů, zdi domů nebo převýšená záhonová obruba 0,06m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. TN TZUS 12.03.04-6. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba žlutá a přírodní se zkosenými hranami. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **2.6.1 Pozemní komunikace**

#### **SO 101 CHODNÍKY**

Jedná se o rekonstrukci chodníků. Chodníky mají povrch asfaltový a nebo z betonových dlaždic na konci své životnosti. Stávající betonové obruby vč. proužků 2xK10, které lemují vnitroblok se z důvodu špatného stavu vybourají a nahradí novými betonovými 15/25/100. Kostky se nahradí vodícím proužkem širokým 0,25m 25/50/10. Před výměnou se odfrézuje podél proužku z kostek K10 pruh vozovky v šířce 0,50m v tl.50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30m v tl.50mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky u obruby bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 300mm. Po osazení obrub a

nových vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Patrně ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 barvy žluté nebo přírodní. Patrně ze situace. V místě podél varovného pásu v šířce 0,30m bude použita betonová dlažba 20/10/6 přírodní rovná (bez fasetek). Varovné pásy budou z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníku je různá. Kopíruje stávající šířku, pouze chodník podél čp. 135 se rozšíří na 2,25m z důvodu průběhu telefonního kabelu, který se nyní nachází přímo pod obrubou. Na chodníku v prvním úseku se vybuduje před koncem domu čp. 132 rampa, která nahradí stávající schody. Obnažená část domu se doplní novou fasádou. Příčný spád chodníků je max. 2% a podélný spád se snaží kopírovat stávající. Nová úprava se napojí na úpravy přilehlých chodníků bez výškového rozdílu. V rámci rekonstrukce je navržena nová konstrukce chodníků. Chodníky jsou v místě stávajících. Na začátku úpravy je navržena nová zpevněná plocha, která umožní propojení chodníků mezi prvním a druhým úsekem. Mezi čp. 132 a 134 je v místě popelnic také navržena nová zpevněná plocha, která spojuje vozovku vnitrobloku s vozovkou parkoviště. Z důvodu výškového rozdílu mezi oběma vozovkami, který je cca 0,90m se vloží schody. Čela a boky schodů tvoří palisáda 110x110x400. První a poslední čelo schodů bude barvy červené, ostatní barvy přírodní stejně jako dlažba. Palisáda po pravé straně bude převýšená nad povrch dlažby 0,06 m a bude tak tvořit vodící linii.

Silniční obruba 15/25/100 je převýšená 0,10m. Snížená obruba 15/15/100 bude v místě napojení chodníků na vozovku převýšená nad vozovkou 0,02m. Podélné řezy jsou vedeny v ose chodníků. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Uliční vpusti u přilehlé obruby ve vozovce se opatří novým rámem s mříží a sběrným košem. V případě potřeby se vymění celá vpust' za novou. Upřesní se během stavby.

Před vchody do domů jsou umístěna škrabadla na boty. Ta se nebudou obnovovat. Na chodníku se nacházejí poklopy a šoupata. Tato zařízení se výškově upraví do úrovně navržené nivelety. U domů a podezdívek plotů se osadí nopová izolace. Patrně ze situace.

Před vchodem do domu čp. 132 se zpevní plocha, na kterou se umístí stojany na kola. Plochy se zpevní i pod lavičkami.

#### **Konstrukce chodníku – betonová dlažba :**

betonová dlažba 20x10x6 barva žlutá nebo přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

### **2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrženy.

### **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Vzhledem k omezenému prostoru vnitrobloku a zpevněné velké části povrchu je navrženo výškové řešení tak, aby mohlo pomocí příčného spádu chodníků co nejvíce vody odtéci do přilehlé zeleně a zde se vsáknout. Voda z prvního a třetího úseku je odvedena do odvodňovacího žlabu s odtokovou vpustí, která se pomocí přípojky DN 150 zaústí do šachty. Patrně ze situace. Uliční vpust' před koncem úpravy v chodníku 1. úseku se buď zruší a nebo se opatří novou mříží s rámem a košem a výškově upraví. Bude posouzeno během stavby.

### **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí PD.

### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Vnitroblok bude sloužit obyvatelům přilehlých domů.

### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Není součástí PD.

### **2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Není řešeno.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby zde nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude pouze součástí zařízení staveniště.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků. Příčný sklon chodníků je max. 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením ve vnitrobloku. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby :

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.



Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

#### **2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb., dále jeho prováděcí vyhlášky a to č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb, o podrobnostech s nakládání s odpady.

##### **Tabulky odpadů:**

Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

#### Odpady při provozu komunikace

<b>Kód odpadu</b> <b>Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládání, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Není nutné řešit.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

### **B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší pouze rekonstrukce chodníků a obruby vč. vodících proužků, které lemují vnitroblok.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Rekonstrukce chodníků se plynule napojí na začátku úpravy na úpravu chodníku v Pardubické ulici a na konci úpravy na chodník v ulici Tůmy Přeloučského.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V prostoru zamýšlené stavby se nacházejí stromy a zatravněné plochy, které se zachovají. Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání. Plochy určené k úpravám jsou patrné ze situace.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita zemina o tl. min. 0,10m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m<sup>2</sup>. Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Nebylo řešeno.

### **6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Nebylo řešeno.

### **6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby**

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

## **8.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště i dokončené stavby je uvedeno v odstavci 2.6.3 této zprávy.

## **8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude přístupná z ulice Pardubické a Tůmy Přeloučského.

## **8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

## **8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. V případě potřeby budou uloženy do chrániček. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikaci, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## **8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## **8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Přebytečné nevhodná zemina bude okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

## **8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## **8.9 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška

č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na stavenišť.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

#### **8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

#### **8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížděky)**

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázán vjezd na staveniště.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

#### **8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště je dopravně přístupné z ulice Tůmy Přeloučského a Pardubické. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

#### **8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

**Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí je investor.**

Předpokládaný sled prací:

- určení pořadí výstavby jednotlivých úseků
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení staveniště dopravním značením
- vybourání silničních obrub a chodníků
- provedení ochranných opatření nad inženýrskými sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provést výstavbu přípojky DN 150 od odtokové vpusti
- provést potřebné výkopy pro konstrukci chodníků
- upravit zemní plán chodníků - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=30\text{Mpa}$
- provést vrstvu ze ŠD
- osazení silničních a záhonových obrub a odvodňovacího žlabu
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- provedení konstrukci chodníků a parkovišť
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště